

## **Scheda tecnica installazione**

### **Sistema di localizzazione satellitare GM**

#### **MERIVA**

**ITMESATGMAC**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

## INSTALLAZIONE

### Posizionamento Voice Box

Applicare la vetrofania nera sull'oscurante centrale del cristallo. Fissare il modulo Voice Box tramite il velcro in dotazione.

Far passare il cavo del modulo sotto il cielo vettura e successivamente sotto alla copertura del montante anteriore SINISTRO, fino ad arrivare nei pressi del tunnel centrale, dove previsto il fissaggio della periferica satellitare.



### Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro, fissare la periferica satellitare sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero alla destra.



### Posizionamento sensore crash

Fissare il sensore crash dopo avere praticato, nel punto indicato dalla freccia, un foro da 5 mm sulla staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero alla destra.



## Posizionamento antenna GPS

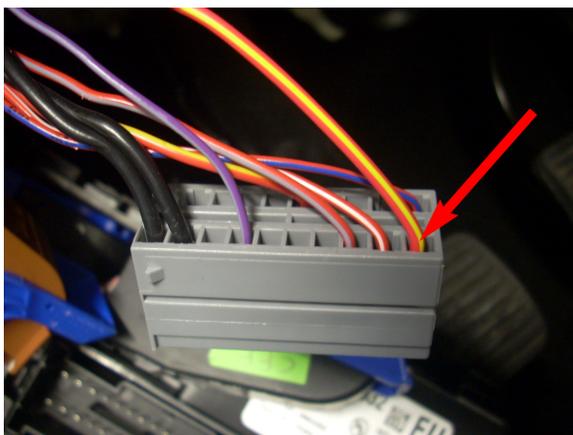
Tramite la sua calamita, fissare l'antenna GPS sul longherone dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero in alto.



## Collegamento alimentazione + 30

Collegare il filo NERO +12 della periferica satellitare al filo ROSSO/GIALLO pos.1 nel connettore Verde/grigio a 20 poli sulla parte posteriore della centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida.

**N.B.** E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



## Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston tondo diametro 6mm, collegare il filo NERO GND alla derivazione di massa originale individuabile dietro la copertura tunnel centrale lato passeggero.



## Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo NERO +15 della periferica satellitare al filo VIOLA/GRIGIO pos.7 nel connettore Verde/grigio a 20 poli fissato sulla parte posteriore della centralina fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida.

